

Voortgangsrapport 1 CO₂-prestatieladder

JANUARI – JUNI 2023



CO₂-PRESTATIELADDER

Inhoud

1 Inleiding.....	1
2 Basis.....	1
2.1 Beschrijving van de organisatie.....	1
2.2 Verantwoordelijkheden.....	2
2.3 Rapportageperiode.....	2
2.4 Basisjaar.....	2
2.5 Organisatorische grenzen.....	2
3 Berekeningsmethodiek.....	3
3.1 Berekeningswijze.....	3
4 Berekening CO ₂ -uitstoot.....	4
4.1 Inleiding.....	4
4.2 CO ₂ -uitstoot 2023.....	4
4.3 Scope 1 emissies.....	5
4.4 Scope 2 emissies.....	5
4.5 Scope 3 emissies.....	5
4.6 CO ₂ -uitstoot per oorsprong.....	6
5 Voortgang.....	8
6 Doelstellingen.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
7 Interne communicatie.....	10
8 Externe communicatie.....	10
9 Wijzigingen document.....	10



1 Inleiding

Eénmaal per jaar zal Wycor de CO₂-emmissies rapporteren in een emissie-inventaris (document 3A1). Op basis hiervan zullen twee voortgangsrapporten met de bijhorende doelstellingen geregenereerd worden, een eerste over de eerste zes maanden van het desbetreffende jaar en vervolgens een tweede rapport met betrekking tot het gehele jaar.

Dit rapport beschrijft de vooruitgang en de energiebesparende initiatieven binnen Wycor de eerste helft van het jaar 2023, in overeenstemming met de vereisten van de CO₂-Prestatieladder.

2 Basis

2.1 Beschrijving van de organisatie

Wycor is een solide, competitieve onderneming met meer dan 40 jaar ervaring. Wij focussen ons zowel op de openbare als op de industriële en dienstensector. Onze sterk gepersonaliseerde diensten en innovatieve productiefaciliteiten (maatmeubilair, binnen- en buitenschrijnwerk) zijn een absolute meerwaarde voor totaalprojecten in renovatie en nieuwbouw. Een ervaren team van projectleiders, bijgestaan door vakmensen en engineers, staat garant voor de totale ontzorging van onze klanten.

Missie en visie

Wycor is als hoofdaannemer klasse 8 gespecialiseerd in het afwerken van gebouwen. En dit binnen diverse sectoren. Wycor heeft meer dan 200 ervaren en gedreven medewerkers. Wycor garandeert een optimale uitvoering binnen strikte termijnen dankzij:

- haar sterke organisatie
- haar eigen productiemiddelen
- haar streven naar een optimale samenwerking. Intern, maar ook extern. In co-creatie en in functie van een volledige ontzorging van onze klanten. Met begrip, respect en geduld werkt Wycor in team aan een gemeenschappelijke doelstelling.

Op een menselijke en constructieve manier, ieder met zijn of haar expertise, streven al onze vakmensen naar perfectie. Met oog voor kwaliteit en detail. Maar ook met een niet aflatende inzet en een gezonde dosis zelfkritiek die ons toelaat voortdurend te streven naar verbetering. Zowel op het gebied van kennis, duurzaamheid en vakmanschap. Maar ook op het gebied van de methodiek die we toepassen om tot een optimaal eindresultaat te komen. Steeds vanuit een professionele houding naar alle betrokken. Binnen en buiten Wycor.

Wycor beheerst het vak. Onze projecten worden binnen een strak tijds kader en aan een concurrentiële prijs uitgevoerd. Optimaal advies verlenen, gericht inzetten van expertise om proactief potentiële risico's te detecteren en nadien alles perfect op de werf te kunnen inpassen, dat noemen wij co-denken en afwerken.

Wycor kiest voor een duurzame beleidsvoering. Wij gaan bewust om met materialen en energie, streven naar langdurige relaties met medewerkers en klanten en hechten veel belang aan een respectvolle omgang met milieu en maatschappij.



Het resultaat? Een totaalpakket samengesteld uit een stevige in-house expertise, risicobeperking, co-creatie op maat, kwalitatieve zekerheid én volledige ontzorging.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Contactpersoon emissie-inventaris: Johan Van Muylder (Productie directeur)
- Verantwoordelijke stuurcyclus: Johan Van Muylder (Productie directeur)
- Eindverantwoordelijke: Johan Van Der Stadt (Algemeen directeur)

2.3 Rapportageperiode

De rapportageperiode is 01 januari – 30 juni 2023.

2.4 Basisjaar

We hebben voor het jaar 2022 als basisjaar gekozen.

2.5 Organisatorische grenzen

Dit rapport heeft uitsluitend betrekking op Wycor nv.



3 Berekeningsmethodiek

3.1 Berekeningswijze

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website co2emissiefactoren.be, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Er wordt gebruik gemaakt van Well-To-Wheel emissiefactoren, om de gehele keten van een energiedrager mee te nemen in de berekening.

Andere emissiefactoren werden enkel gebruikt indien deze specifieker van toepassingen waren voor de Belgische context en dus leiden tot een meer accuraat resultaat.

Dit rapport is opgemaakt volgens scope 1, 2 en (gedeeltelijk) 3.



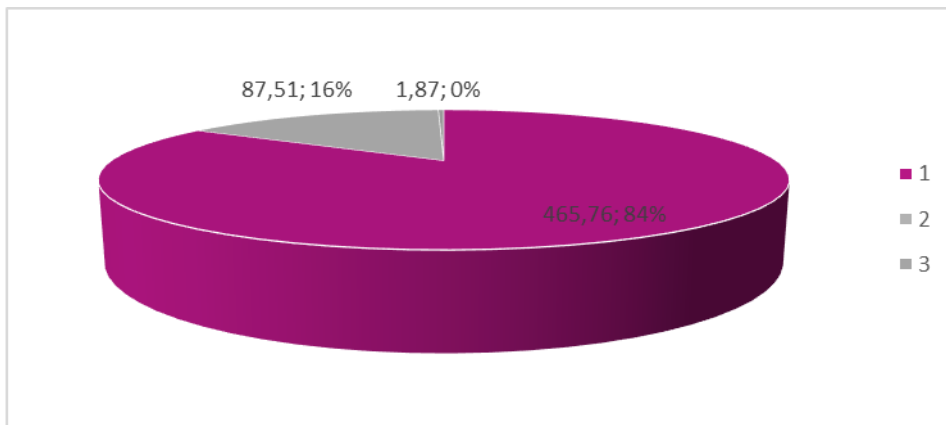
4 Berekening CO₂-uitstoot

4.1 Inleiding

Dit rapport beschrijft de voortgang en de energiebesparingsinitiatieven binnen Wycor voor het eerste semester van 2023 conform de eisen van de CO₂-prestatieladder.

4.2 CO₂-uitstoot 2023

De CO₂-emissies voor de activiteiten van Wycor in België voor het eerste semester van 2023 zijn vermeld in de onderstaande tabel. Onderstaande figuur geeft de CO₂-emissie verhouding per scope weer, scope 1 (83,90%), scope 2 (15,76%) en scope 3 (0,34%). De tabel heeft betrekking op de energieprestaties scope 1, 2 en klein aandeel scope 3.



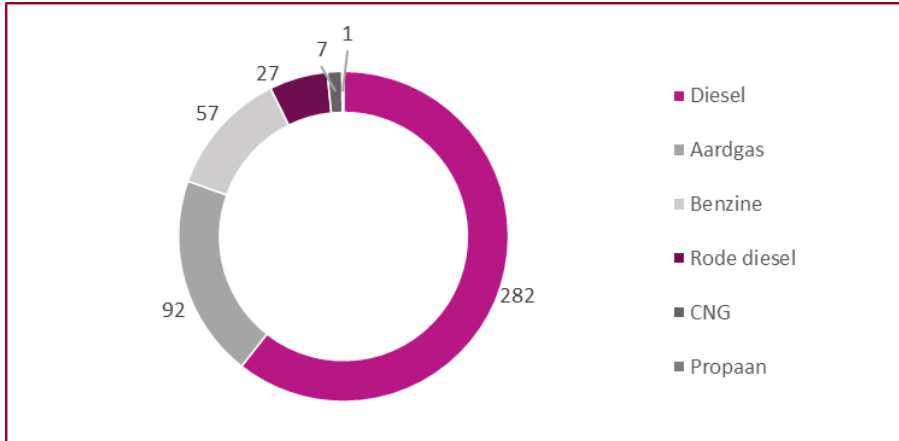
Figuur 1. CO₂-emissie verdeling scope 1, 2 en 3 verhouding voor 1 januari – 30 juni 2023

Tabel 1. CO₂-emissies 1 januari – 30 juni 2023

Oorsprong	Verbruikstype	Eenheid	EF	Verbruik	CO ₂ -uitstoot
Kantoorgebouw	Aardgas	kWh- HHV	0,2142	431.336	92,4
	Elektriciteit - grijs	kWh	0,213	410.859	87,5
Wagenpark	Benzine	liter	2,821	20.282	57,2
	CNG	kg	2,608	2.548	6,6
	Diesel	liter	3,256	66.612	216,9
Materieel	Propaan	liter	1,725	374	0,6
	Rode diesel	liter	3,256	8.178	26,6
Werven	Diesel	liter	3,256	20.070	65,3
Vliegtuigreizen	Europees	km	0,172	4.965	0,9
	Intercontinentaal	km	0,157	6.498	1,0
Som					555,1

4.3 Scope 1 emissies

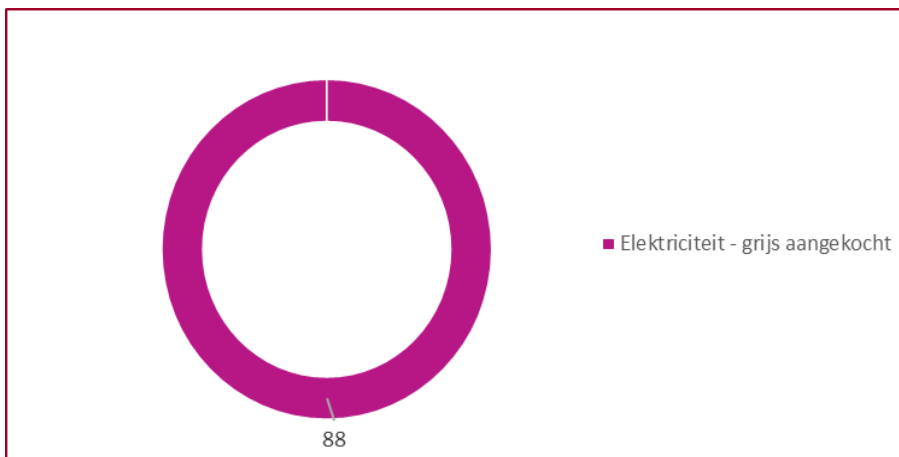
Onderstaande figuur geeft de verdeling van de scope 1 emissies weer.



Figuur 2. Scope 1 emissies jan-jun 2023 per verbruik

4.4 Scope 2 emissies

De uitstoot van de aangekochte en zelf opgewekte elektriciteit valt onder de scope 2 emissies van Wycor. Onderstaande figuur geeft een beeld van de CO₂-uitstoot per verbruik, in dit geval enkel aangekochte grijze stroom.



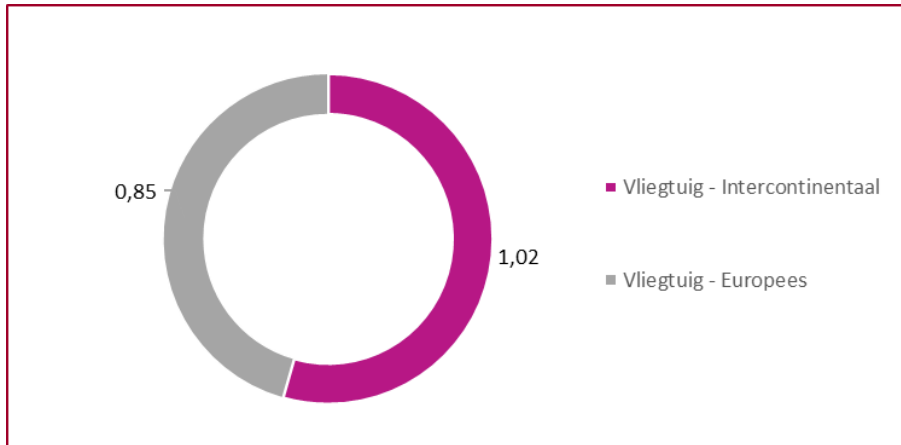
Figuur 3. Scope 2 emissies jan-jun 2023 per verbruik

4.5 Scope 3 emissies

Voor scope 3 zijn geen emissies te rapporteren. Volgens de voorschriften van de CO₂-prestatieladder hoeven we alleen te rapporteren over business travel. In 2023 is men met het vliegtuig op zakenreis geweest naar Nice en naar Tel Aviv.



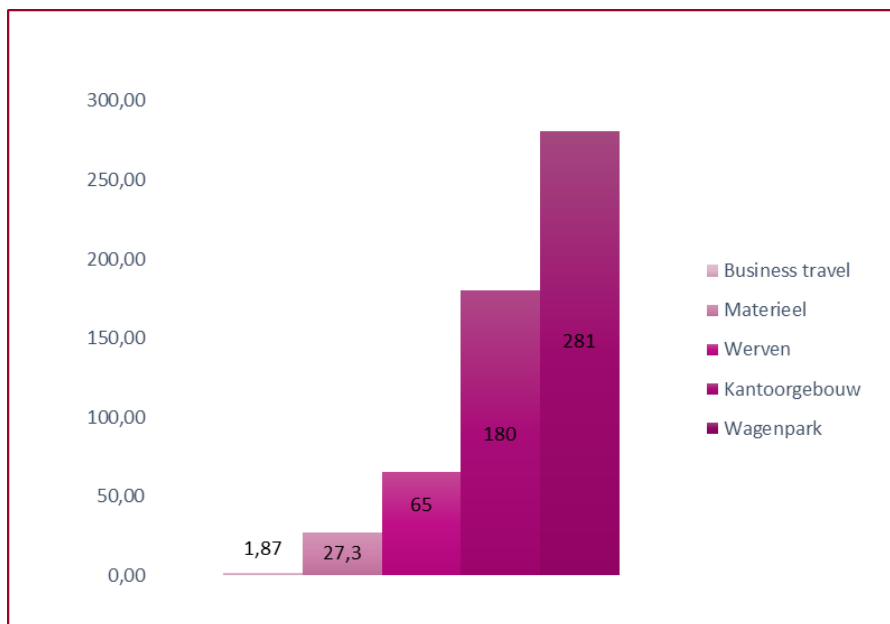
Onderstaande figuur geeft de CO₂-uitstoot van de vliegtuigreizen weer.



Figuur 4. Scope 3 emissies jan-jun 2023 per verbruik

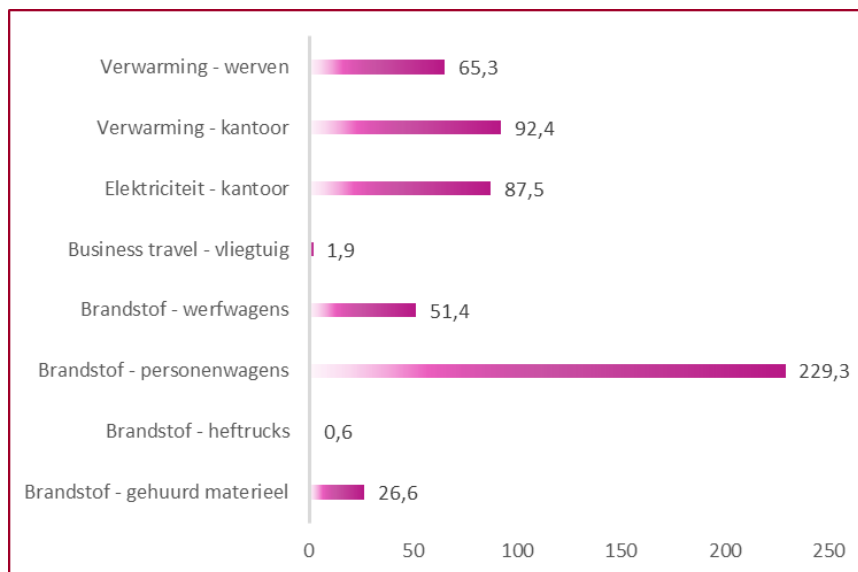
4.6 CO₂-uitstoot per oorsprong

Het grootste verbruik is afkomstig van het wagenpark van Wycor, waaronder het diesilverbruik van de personen-, werf- en bedrijfswagens. De tweede grootste verbruiker is het kantoorgebouw, waar de aangekochte grijze elektriciteit en de verwarming op aardgas de verbruikers zijn.



Figuur 5. CO₂-uitstoot per oorsprong jan-jun 2023





Figuur 6. CO₂-uitstoot per subcategorie jan-jun 2023

De uitstoot van het dieselverbruik voor de personen- en werfwagens is goed voor 50,6% van de totale uitstoot en is daarmee verantwoordelijk voor het grootste deel van de uitstoot bij Wycor.

De uitstoot die gepaard gaat met de verwarming is gelijk aan 28,4% van de totale uitstoot. Het kantoorgebouw wordt verwarmd op aardgas en op de werven verwarmt men met rode diesel. Van de totale uitstoot van verwarming is er 58,8% toe te schrijven aan aardgas.

De aangekochte elektriciteit voor het hoofdkantoor bedraagt zo'n 15,8% van de totale uitstoot.

Op de werven wordt er rode diesel en propaan gebruikt voor het materieel en de heftrucks. De uitstoot hiervan is 4,9% van de totale uitstoot. Waarvan rode diesel goed is voor 98% van de uitstoot.

Drie personen hebben het vliegtuig genomen om naar de beurs in Nice te gaan en 1 persoon is naar Tel Aviv gevlogen. Deze retourvluchten zijn verantwoordelijk voor 0,34% van de totale uitstoot.



5 Voortgang

Tabel 2. Historiektafel verbruik en CO₂-uitstoot 2022 – jan t.e.m juni 2023

Oorsprong	Verbruikstype	Eenheid	EF	2022		2023 jan-jun	
				Verbruik	CO ₂ -uitstoot	Verbruik	CO ₂ -uitstoot
Kantoorgebouw	Aardgas	kWh - HHV	0,2142	774.853	166,0	431.336	92,4
	Elektriciteit - grijs	kWh	0,213	780.981	166,3	410.859	87,5
Wagenpark	Benzine	liter	2,821	30.222	85,3	20.282	57,2
	CNG	kg	2,608	5.863	15,3	2.548	6,6
	Diesel	liter	3,256	172.555	561,8	66.612	216,9
Materieel	Propaan	liter	1,725	1.269	2,2	374	0,6
	Rode diesel	liter	3,256	1.200	3,9	8.178	26,6
Werven	Diesel	liter	3,256	28.818	93,8	20.070	65,3
	Elektriciteit - grijs	kWh	0,213	5.789	1,2	-	-
Vliegtuigreizen	Europees	km	0,172	3.316	0,6	4.965	0,9
	Intercontinentaal	km	0,157	-	-	6.498	1,0
Totaal				1.096,4		555,1	

De tabel geeft het verbruik en de daar bijhorende CO₂-uitstoot van het volledige jaar 2022 en het eerste semester van 2023 weer.

Indien we de uitstoot voor het eerste semester van 2023 zouden doortrekken voor het tweede semester 2023 blijft de uitstoot ongeveer gelijk. We lichten dit in detail toe.

Het elektriciteitsverbruik van Wycor is gestegen aangezien dit fluctueert in functie van de bezetting van de productie. Het voorjaar van 2022 was erg rustig in vergelijking met het voorjaar van 2023.

Het benzineverbruik is ook gestegen door de toenemende activiteit van Wycor. Benzine wordt gebruikt als brandstof van personen-, maar vooral ook werfwagens.

Door de hoge energieprijzen van 2022 is men erg zuinig geweest met de verwarming wat het lage verbruik in aardgas t.o.v. 2023 verklaart.

Bovendien heeft Wycor voor het jaar 2023 meer data verzameld en in kaart kunnen brengen t.o.v. het basisjaar 2022. Zo is bijvoorbeeld het gehuurd werfmaterieel en de verwarming op de werven mee in rekening gebracht. Het verbruik van rode diesel is hieraan toe te schrijven. Verder nog zijn er in het voorjaar van 2023 meer werven geweest waar Wycor instond voor de ruwbouw en zelf het werfverbruik draagt, terwijl in 2022 meer renovaties gebeurden, waar men de aansluiting van de klant gebruikte.

Ondanks deze toegenomen activiteiten en extra data die meegenomen is, is de uitstoot niet sterk gestegen dankzij een sterke daling in dieselverbruik van het wagenpark.

6 Doelstellingen

De algemene doelstelling voor reductie van de CO₂-uitstoot op 31/12/2028 t.a.v. het referentiejaar 2022 is vastgelegd op 67%.

Doelstelling 1: Kantoren en productiehallen gasloos verwarmen. Overschakelen naar groene elektrische stroom waar nodig.

Te realiseren tegen	31/12/28
Absolute reductie	159,8 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	14,6%
Relatieve reductie van scope 1	17,2%
Stand van zaken	geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

Doelstelling 2: Groene elektrische stroom op werven en/of werfbatterij om piekmomenten op te vangen.

Te realiseren tegen	31/12/24
Absolute reductie	1,2 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	0,1%
Relatieve reductie van scope 2	0,7%
Stand van zaken	geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

Doelstelling 3: Plaatsing van zonnepanelen op onze site in Wetteren tegen 2026, waarbij we in de tussentijd al willen overschakelen naar groene stroom contracten tegen 2024.

50% verbruik van eigen zonnepanelen en 50% aangekochte Belgische groene stroom:

Te realiseren tegen	31/12/26
Absolute reductie	163 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	14,9%
Relatieve reductie van scope 2	97,4%
Stand van zaken	geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

100% aangekochte Belgische groene stroom:

Te realiseren tegen	31/12/24
Absolute reductie	160,1 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	14,6%
Relatieve reductie van scope 2	95,5%
Stand van zaken	geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

Doelstelling 4: Elektrificatie wagenpark voor 61% (personen-, pool-, en werfwagens).

Te realiseren tegen	31/12/28
Absolute reductie	401,8 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	36,6%
Relatieve reductie van het wagenpark	60,7%
Stand van zaken	geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023



Doelstelling 5: Bewustmaking verbruik/100 km brandstof bij al onze werknemers. In combinatie met: Proactief monitoren van brandstofverbruik. Terugkoppeling elk kwartaal aan medewerkers.

Te realiseren tegen	31/12/24
Absolute reductie	6,6 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	0,6%
Relatieve reductie van scope 1	0,7%
Stand van zaken	geen evolutiegegevens, nog niet doorgevoerd in 2023

Doelstelling 6: Opleiding CO₂ en besparingstips opnemen in onboarding.

Te realiseren tegen	30/06/24
Absolute reductie	11,0 ton CO ₂
Relatieve reductie van het totaal	1%
Stand van zaken	ongoing, geen evolutiegegevens

7 Interne communicatie

Dit voortgangsrapport werd kenbaar gemaakt via het intern communicatieplatform waartoe alle medewerkers toegang tot hebben.

8 Externe communicatie

Op onze bedrijfswebsite werd een item voorzien waar een beetje informatie over de CO₂-prestatieladder is weergegeven en waar ook het voortgangsrapport werd gepubliceerd.

Daarnaast werd er via LinkedIn gecommuniceerd in de laatste week voor het kerstverlof.

Zie bedrijfswebsite www.wycor.be/duurzaamheid

9 Wijzigingen document

- Wijziging emissiefactoren naar deze van de laatste update in januari 2024
- Wijziging doelstelling percentages door de wijziging van de EF en bijgevolg de hoeveelheden ton CO₂
- Voortgangstabel geüpdatet met aanpassingen aan voortgangsrapport 2022
- Propanaverbruik en een deel van het dieselverbruik veranderd van oorsprong 'werven' naar 'materieel'
- Correctie verbruik benzine wagenpark en verbruik elektriciteit kantoor

